

Le rôle des communautés dans les pratiques de co-voiturage : une étude empirique

Anne Aguiléra, Ifsttar, LVMT

Jean-Marc Josset, Université Paris Sud, RITM

Virginie Lethiais, Telecom Bretagne, Marsouin

Alain Rallet, Université Paris Sud, RITM

Les pratiques collaboratives dans le domaine des déplacements des personnes (co-voiturage, auto-partage, auto-stop, location de véhicules entre particuliers) suscitent un intérêt croissant : premièrement de la part des pouvoirs publics (Duchemin et Marembaud, 2015), à qui elles posent des problèmes inédits (notamment en matière de régulation, cf. le service Über Pop) mais offrent également de nouvelles perspectives en matière de diminution de la congestion et de la pollution de l'air ; deuxièmement du point de vue de tout un ensemble d'acteurs économiques, anciens et nouveaux, parmi lesquels figurent grand nombre de *start-ups* (Borel *et al.*, 2015 ; Louvet *et al.*, 2013). On assiste ainsi au développement rapide de nouveaux services de mobilité, certains appuyés sur des plateformes numériques (Bla-bla car, Ouicar, Drivy, etc.), d'autres reposant sur des logiques plus informelles (relations de voisinage, ou professionnelles) (Aguiléra et Rallet, 2015).

La réussite et la pérennité de ces initiatives sont toutefois très variables. En particulier, si les pratiques collaboratives gagnent des parts de marché dans le domaine des déplacements inter-urbains, celui des mobilités intra-urbaines (ou plus généralement qui impliquent de courtes distances) est beaucoup plus difficile à pénétrer. Les raisons des difficultés rencontrées par les pratiques collaboratives de mobilité commencent à être bien connues (Ferguson, 1997, , Morency, 2006, Richard, 2011, Chan et Shaheen, 2012, Josset, 2015): les gains économiques sont faibles (en tout cas dans le domaine de la courte distance), tandis que les contraintes sont élevées, en particulier du point de vue des coûts de transaction (recherche, coordination, ...) et des facteurs psychosociologiques (appréhension liée au partage de sa voiture, confiance).

A partir d'une enquête nationale menée par le GIS Marsouin auprès d'un échantillon représentatif de 2000 individus, nous analysons le profil socio-économique mais également spatial des personnes ayant recours à des pratiques collaboratives dans le domaine de la mobilité. Par rapport aux travaux existants, nous apportons une vision complète de ces pratiques (co-voiturage, auto-partage, location entre particuliers, auto-stop), une prise en compte des offreurs et des demandeurs, ainsi qu'une analyse des pratiques formelles mais également informelles.

Nous déterminons ensuite le rôle des communautés dans la mise en place et la réussite des pratiques collaboratives dans le domaine des mobilités (Josset, Rallet, Soulié, 2015). Notre hypothèse est que le recours à des pratiques collaboratives repose d'une part sur la recherche de gains économiques et d'autre part sur la création de lien social, et que selon les cas (notamment selon qu'il s'agit de déplacements de courte ou de longue distance), le poids de chacun de ces deux facteurs varie. L'enquête permet de tester cette hypothèse mais aussi d'investiguer les formes et le rôle des communautés dans la mise en place et le développement de pratiques de mobilités collaboratives, formelles comme informelles.

A cet égard, le rôle des TIC fera l'objet d'une analyse particulière. Notre hypothèse est que ces technologies, outre leur rôle en matière de sécurisation des transactions financières et de réduction des coûts de transaction, contribuent à l'émergence de communautés qui, parce qu'elles permettent de lever une partie des freins mis en avant dans la littérature, favorisent le développement des pratiques collaboratives.

Bibliographie

Aguiléa A., Rallet A. (2015). "Révolution numérique et mobilité urbaine. Eléments de prospective". 52^{ème} colloque de l'ASRDLF, Montpellier, 7-9 juillet.

Borel, S., Massé, D., Demailly, D. (2015). "L'économie collaborative, entre utopie et *big business*". *Esprit*, (7), 9-18.

Chan N.D. and Shaheen S.A. (2012) , "Ridesharing in North America: Past, Present, and Future," *Transp. Rev.*, vol. 32, no. 1, pp. 93–112

Duchemin B., Marembaud O. (2015). Révolution numérique et évolutions des mobilités individuelles et collectives. Avis du Conseil Economique, Social et Environnemental, 202 p.

Ferguson E. (1997), "The rise and fall of the American carpool: 1970–1990," *Transportation*, vol. 24, no. 4, pp. 349–376, 1997.

Josset J.M. (2015). "Le covoiturage domicile-travail : De l'approche technico-économique classique à une approche comportementale", *Recherche Transports Sécurité*, à paraître

Josset J.M. Rallet A., Soulié N. (2015). "From Smart Cities to Smart Citizens, Incentives and Mobility Behaviours : a Field Experiment", *55th ERSA Congress*, Lisbon, 25-28 August 2015

Louvet, N., Rocci, A. (2013). "L'innovation sociale, outil de renouvellement de la production de services de mobilité". *Développement durable et territoires. Économie, géographie, politique, droit, sociologie*, 4(3)

Morency C. (2006), "The ambivalence of ridesharing," *Transportation*, vol. 34, no. 2, pp. 239–253

Richard, I. (2011). Facteurs et processus psychosociaux du changement pour l'adoption de comportements pro-environnementaux: le cas du covoiturage (Doctoral dissertation, Aix Marseille 1)